



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR SI PĂDURILOR



EXPLAN S.R.L.	
INTRARE	Nr. 602/1A
16985	
Zis. 27	Luna 02 Anul 2025

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14 din 21.02.2025

SEA

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, strada Calea Moșilor, nr. 1-3, județul Cluj, pentru: **"STUDIU DE FEZABILITATE / P.U.Z. - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR 35 ETAPA I -CENTURA METROPOLITANĂ, ETAPA II -DRUMURI DE LEGĂTURĂ"** în UAT Cluj-Napoca, UAT Florești, UAT Apahida, județul Cluj (Construirea unor drumuri de legătură pe raza UAT Cluj-Napoca, UAT Florești și UAT Apahida care vor asigura legătura între drumurile existente, Centura Metropolitană și drumurile de legătură Etapa I care aparțin de CNAIR din cadrul proiectului Drum TRANSREGIO Feleac TR35 - Etapa I centură Metropolitană, Etapa II drumuri de legătură), înregistrată la A.P.M. Cluj cu nr. 9416/18.04.2024, în baza:

- HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

Agencia pentru Protecția Mediului Cluj

ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 12.11.2024, a completărilor depuse la documentație cu nr. 18010/02.09.2024, nr. 21805/13.11.2024 și nr. 22186/21.11.2024, nr. 3550/21.02.2025;

➤ în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, pct. b) și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

➤ a Notificării de Asistență de Specialitate de Sănătate Publică a Conformității nr. 105/69/27.01.2021, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Cluj;

➤ a Notificării de Asistență de Specialitate de Sănătate Publică a Conformității nr. 106/66/27.01.2021, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Cluj;

➤ a Notificării de Asistență de Specialitate de Sănătate Publică a Conformității nr. 107/67/27.01.2021, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Cluj;

➤ a Avizului de gospodărire a apelor nr. 48-CJ din 14.05.2024 emis de "ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE";

➤ a Avizului de gospodărire a apelor nr. 49-CJ din 14.05.2024, rectificator al Avizului de gospodărire a apelor nr. 129-CJ din 18.10.2023, emis de "ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE";

➤ a Avizului de gospodărire a apelor nr. 130-CJ din 18.10.2023 emis de "ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE";

➤ a Avizului de gospodărire a apelor nr. 50-CJ din 14.05.2024 emis de "ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE";

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99, bl. 9b, Cluj-Napoca, județul Cluj; Cod poștal 400609;

Telefon: +4 0264 410 722; +4 0264 410 720; E-mail: office@apmclj.enpm.ro; Website: <http://apmclj.enpm.ro>;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/679

Pagină 1 din 14

- a Regulamentului de Urbanism aferent P.U.Z;
- a Adresei nr. 31746/DT/BT/09.08.2023 de menținere a Avizului nr. 39690/2987/27.11.2020, emis de Compania de Apă Someș S.A.;
- a Adresei nr. 31745/DT/BT/09.08.2023 de menținere a Avizului nr. 39690/2987/27.11.2020, emis de Compania de Apă Someș S.A.;
- a Adresei nr. 31740/DT/BT/09.08.2023 de menținere a Avizului nr. 39690/2987/27.11.2020, emis de Compania de Apă Someș S.A.;
- a Adresei nr. 20587/03.12.2020 prin care se specifică faptul că "se avizează favorabil realizarea proiectului cu condiția respectării prevederilor din Legea 46/2008 republicată - Codul Silvic și a legislației subsecvente în vigoare", emis de GARDA FORESTIERĂ DE MEDIU;
- a Adresei nr. 20586/03.12.2020 prin care se specifică faptul că "se avizează favorabil realizarea proiectului cu condiția respectării prevederilor din Legea 46/2008 republicată - Codul Silvic și a legislației subsecvente în vigoare", emis de GARDA FORESTIERĂ DE MEDIU;
- a Adresei nr. 20585/03.12.2020 prin care se specifică faptul că "se avizează favorabil realizarea proiectului cu condiția respectării prevederilor din Legea 46/2008 republicată - Codul Silvic și a legislației subsecvente în vigoare", emis de GARDA FORESTIERĂ DE MEDIU;
- a Adresei nr. 9018/02.12.2020, prin care se specifică faptul că "acest tronson al proiectului nu afectează fond forestier național aflat în paza sau administrația noastră", emis de R.N.P. - ROMSILVA DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ;
- a Adresei nr. 9019/02.12.2020, prin care se specifică faptul că "acest tronson al proiectului nu afectează fond forestier național aflat în paza sau administrația noastră", emis de R.N.P. - ROMSILVA DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ;
- a Adresei nr. 9020/02.12.2020, prin care se specifică faptul că "acest tronson al proiectului nu afectează fond forestier național aflat în paza sau administrația noastră", emis de R.N.P. - ROMSILVA DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ;
- a Adresei nr. 1089/12.09.2023 de confirmare valabilitate Aviz ANIF nr. 252/08.12.2020 conform prevederilor Legii 255/2010, art. 26, emisă de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;
- a Avizului nr. 250/08.12.2020, emis de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;
- a Avizului nr. 251/08.12.2020, emis de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;
- a Avizului nr. 252/08.12.2020, emis de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;
- a Adresei nr. 206/25.10.2023 de confirmare valabilitate Aviz ANIF nr. 72/07.02.2020 conform prevederilor Legii 255/2010, art. 26, emisă de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;
- a Adresei nr. 77/14.03.2024 de confirmare valabilitate Aviz ANIF nr. 72/07.02.2020 conform prevederilor Legii 255/2010, art. 26, emisă de A.N.I.F. -FILIALA TERITORIALĂ DE IF CLUJ;

➤ În lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

"STUDIU DE FEZABILITATE / P.U.Z. - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR 35 ETAPA I -CENTURA METROPOLITANĂ, ETAPA II -DRUMURI DE LEGĂTURĂ" în UAT Cluj-Napoca, UAT Florești, UAT Apahida, județul Cluj (Construirea unor drumuri de legătură pe raza UAT Cluj-Napoca, UAT Florești și UAT Apahida care vor asigura legătura între drumurile existente, Centura Metropolitană și drumurile de legătură Etapa I care aparțin de CNAIR din cadrul proiectului Drum TRANSREGIO Feleac TR35 - Etapa I centură Metropolitană, Etapa II drumuri de legătură), titulari: MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA - nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

- Amplasamentul studiat este amplasamentul drumurilor de legătură pe raza UAT Cluj-Napoca, UAT Florești și UAT Apahida;

Propune: "STUDIU DE FEZABILITATE / P.U.Z. - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR 35 ETAPA I - CENTURA METROPOLITANĂ, ETAPA II -DRUMURI DE LEGĂTURĂ" în UAT Cluj-Napoca, UAT Florești, UAT Apahida, județul Cluj (Construirea unor drumuri de legătură pe raza UAT Cluj-Napoca, UAT Florești și UAT Apahida care vor asigura legătura între drumurile existente, Centura Metropolitană și drumurile de legătură Etapa I care aparțin de CNAIR din cadrul proiectului Drum TRANSREGIO Feleac TR35 - Etapa I centură Metropolitană, Etapa II drumuri de legătură):

Nr. Ctr.	Denumire drum de legătură	Origine	Destinație	Lungime totală (ml)
UAT CLUJ-NAPOCA				
1	Dr. leg 18	Nod 7 (Bucium)	str. Bucium	288
2	Dr. leg 22	Nod 8 Cernauti	Str. Aleea Balea	872
3	Dr. leg 23	Dr. leg. 22 (Basarabiei)	Str. Mehedinti	694
4	Dr. leg 24	Str. Dimitrie Gusti	Capat str. Edgar Quinet	1047
5	Dr. leg 30	Nod 13 Borhanci	Str. Romul Ladea	429
6	Dr. leg 32	Nod Borhanci	Aleea Baisoara	850
7	Dr. leg 33	Nod 14 Soporului	Str. Unirii	2146
8	Dr. leg 35a-1	Str. Soporului	Str. Calea Someseni	489
			Total	8.121 ml
UAT FLORESTI				
1	Dr.leg 11	DN1 (Muzeul Apei	Capat str. Sportului	1789
2	Dr.leg 12	Nod 5 Floresti	Dr.legatura 11	1484
3	Dr.leg 12a	Drum nord Floresti	Drum nord Floresti	348
			Total	3.610 ml
UAT APAHIDA				
1	Dr.leg 36a	Strada Noua	B7 km 0+347	1089
2	Dr.leg 36c	Dr.leg 36a km 0+590.44	Sens giratoriu Nervia	370
3	Dr.leg 38b	B7 km 1+459	Dr.leg 36a km 0+112.09	385
4	Dr.leg B7-3-1	Strada Traian	B7	86
			Total	1.930 ml
	TOTAL GENERAL			13.661 ml

Localizare:

- **UAT Cluj-Napoca:**



- **UAT Florești:**





DRUM DE LEGATURĂ DL11

Traseul drumului DL 11 din localitatea Florești se desprinde din drumul DN1 de la km 483+628,32, și continuă până imediat după intersecția cu drumul DL12 (DL11 - Nod 5 pe Centura Metropolitană Cluj-Napoca) de la km 1+752,29.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+014,96 și ține până la km 1+803,69 în lungime de 1788,74m. De la km 0+014,96 până la km 0+950,0 se desfășoară pe un amplasament nou, iar de la km 0+950,0 până la finalul traseului drumul se suprapune cu actuala strada Tineretului.

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o banda pe sens;
- **Fâșii libere** amenajate ca spațiu verde;
- **Pistă, rezervată cicliștilor.** Amplasarea pistei de cicliști, se va face în funcție de spațiul disponibil, pe o singură parte a străzii sau pe ambele părți ale străzii, între partea carosabilă și trotuar fiind în general separată de partea carosabilă printr-un spațiu verde. Pe prima parte a traseului până la km 0+387, pista pentru biciclete bidirecțională este amplasată adiacent părții carosabile pe partea stânga;
- **Trotuare** cu lățimea variabilă amplasate pe o parte sau pe ambele părți ale străzii, în funcție de spațiul disponibil;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legatura Pe drumul de legatură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal. Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legatură se va face prin sistemul de canalizare proiectat, apa fiind direcționată prin pante către guri de scurge cu sifon și depozit. Rețeaua de canalizare pluvială este amplasată în afara părții carosabile sub trotuar sau sub spațiul verde după caz. La km 0+900,65 s-a prevăzut un podeț casetat tip P2 cu o lungime de 20,70 m pentru a supratraversa Pârâul Pre Vale.

DRUM DE LEGĂTURĂ DL12

Obiectivul de investiții realizare drum nou Drum DL 12 din localitatea Florești din cadrul "DRUM TRANSREGIO FELEAC TR 35, ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor" este situat în partea de nord a localității Florești, cu o direcție predominantă pe relația Nord-Sud partea nordică a localității Florești. Pornește din str. Tinerețului (drum de legătură nr. 11) și se extinde către nord-est, intersectează drumul agricol Nord Florești și se continuă până la Nodul 5 al centurii metropolitane.

Traseul drumului DL 12 din localitatea Florești se desprinde din nodul 5 de pe traseul drumului TR35 de la km 14,687,45 și continuă în intersecția cu drumul DL11.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+154,38 și ține până la km 1+638,69 în lungime de 1,484,31m. Se desfășoară pe un amplasament nou pe toată lungimea.

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens;
- **Fâșii libere** amenajate ca spațiu verde. Acolo unde lățimea drumului de legătură a permis, între partea carosabilă și trotuar s-a prevăzut un spațiu verde, pe ambele părți ale străzii. Pistă, rezervată cicliștilor. Amplasarea pistei de cicliști, se va face pe ambele părți ale străzii, între partea carosabilă și trotuar fiind în general separată de partea carosabilă printr-un spațiu verde.
- **Trotuare.** Trotuarele pe DL12 sunt amplasate pe ambele părți ale străzii. În cadrul proiectului s-a propus realizarea unor trotuare pe una sau ambele părți ale drumului de legătură având în vedere specificul acestuia de stradă de categorie tehnică III din localitate urbană.

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Sistemul natural de scurgere existent înaintea construcției drumului va fi menținut prin execuția podetelor, acolo unde este cazul.

Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legătură se va face prin sistemul de canalizare protecat, apa fiind direcționată prin pante către guri de scurgere cu sifon și depozit.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

Rețeaua de canalizare pluvială este amplasată în afara părții carosabile sub trotuar sau sub spațiu verde după caz. Căminele de vizitare pentru canalizarea pluvială vor fi amplasate la o distanță maximă de 50 m.

Lucrări de artă: poduri

Se propune înființarea unui pod nou care traversează Raul Someșul Mic, la km 0+802,277.

DRUM DE LEGĂTURĂ DL12a

Suprafața terenului ocupat de DL 12a este de 7048 mp.

Traseul drumului DL 12a din localitatea Florești se desprinde din drumul de legătură DL11 de la km 1+015,58 se continuă spre Sud pe o lungime de 180 m, apoi spre Est pe o lungime de aprox. 156 m până în strada Plopiilor.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+011 și ține până la km 0+347,60 în lungime de 347,6 m. De la km 0+011 până la km 0+319 se desfășoară pe un amplasament nou, iar de la km 0+319 până la finalul traseului drumul se suprapune cu actuala stradă Plopiilor.

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens

- **Fâșii libere amenajate ca spațiu verde.**
- **Pistă, rezervată cicliștilor.** Amplasarea pistei de cicliști, se va face pe ambele părți ale străzii de la km 0+000,00 până la km 0+325,00, între partea carosabilă și trotuar fiind în general separată de partea carosabilă printr-un spațiu verde.
- **Trotuare** amplasate pe o parte sau pe ambele părți ale străzii în funcție de spațiul disponibil.

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură. Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare. La km 0+325,00 s-a prevăzut un podeț casetat tip P2 cu o lungime de 15,80 m pentru a supratraversa Pârâul Pre Vale.

DESCRIERE LUCRARI DRUMURI DE LEGATURĂ UAT CLUJ-NAPOCA

DRUM DE LEGATURĂ DL18

Traseul drumului DL18 din Municipiul Cluj-Napoca se desprinde din Nodul 7 al Centurii Metropolitane TR35, de pe amplasamentul parcului Colina continuând în partea de Est a Centurii Metropolitane TR35 până la intersecția cu strada Bucium.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+000 intersecție cu Nod 7 de pe Centura Metropolitană Cluj Napoca și ține până la km 0+228.29 intersecție cu axul străzii Bucium. Amenajarea propriu-zisă a drumului DL 18 se va realiza însă de la km 0+046.29 până la km 0+221.26 pe o lungime de 174.97 m. S-au prevăzut lucrări de intervenție pe străzile existente astfel: pe o lungime de 112.88 m pe strada Bucium și 18.25 m pe strada Grigore Alexandrescu păstrându-se traseul existent al străzii în plan.

Configurația străzii DL 18 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu două benzi pe sens + zona mediană;
 - **Trotuar de serviciu** cu lățime variabilă, amplasat pe ambele părți pe zona de tunel și zona de consolidări;
 - Proiectul drum de legatura DL 18 cuprinde și un tunel amplasat la poziția km 0+075, L-65m. Acesta se va realiza în sistem cut&cover. Tunelul se va realiza prin sistemul de execuție cu plafon, numită și metoda semi-deschisă, această metodă presupune curățarea solului de arbori și arbuști, decaparea pământului vegetal și o excavare în taluz stabil pe viitorul amplasament al tunelului;
 - **Pistă, rezervată cicliștilor.** Amplasarea pistei de cicliști, se va face pe ambele părți ale străzii;
- Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură**

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Pentru siguranța pietonilor se realizează iluminat special pentru trecerile de pietoni de pe drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometrie pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL22

Traseul drumului DL22 din Municipiul Cluj-Napoca se desprinde din Nodul 8 al Centurii Metropolitane TR35, și continuă pe traseul existent al străzilor: Cernăuți-Basarabiei-Dimitrie Gusti până în intersecție cu Aleea Bălea.

Amenajarea drumului DL 22 se va realiza astfel:

- Porțiunea de drum ce se desprinde din Nodul 8, km 0+126.60 până la km 0+000, având o lungime de L=126.60 m se va amenaja în cadrul proiectului aferent Centurii Metropolitane TR35;
- Între km 0+000.00 și km 0+109.45, pe o lungime de L=109.45m, amenajarea este propusă în alt proiect, ce nu face obiectul prezentei documentații;
- Sectorul de drum amenajat în prezentul proiect, în lungime de L=872m (871.63m) începe de la km 0+109.45 și se încheie la km 0+981.08 -Intersecție cu Aleea Bălea.

Configurația străzii DL 22 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu 2 benzi, o bandă pe sens;
- **Zona verde** pe o parte sau alta, sau pe ambele părți ale străzii, în funcție de suprafața disponibilă;
- **Pista de biciclete** bidirecțională pe o parte a străzii;
- **Trotuar** pe ambele părți a străzii;
- **Statie de bus** pe o parte și pe alta a străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometrie pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existente, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legătură se va face prin sistemul de canalizare protecat, apa fiind direcționată prin pante către guri de scurgere cu sifon și depozit.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare. Căminele de vizitare pentru canalizarea pluvială vor fi amplasate la o distanță maximă de 50 m.

DRUM DE LEGATURĂ DL23

Traseul drumului DL23 din Municipiul Cluj-Napoca este situat pe dealul Galișer între pădurea Mărăștur și pădurea Bisericii Napoca și se amenajează de la Intersecția cu strada Basarabia (DL22) pe traseul străzilor existente: Bucovina- Huedinului până la intersecție cu strada Mehedinți, inclusiv intersecția cu strada Mehedinți

Traseul studiat începe de la km 0+000 -Intersecție cu ax DL22 (strada Basarabia) până la km 0+603.42 Intersecție cu axul străzi Mehedinți și are o lungime de L=603.42 ml.

Amenajarea DL 23 propusă în prezentul proiect se va realiza de la km 0+021 limita proiect DL 22 până la km 0+600 Intersecție cu strada Mehedinți, pe o lungime de 579 m.

În amenajarea DL 23 este inclusă și amenajarea intersecției cu strada Mehedinți pe o lungime de 115 m, între pozițiile kilometrice 0+000.00 - 0+115.00.

Configurația DL23 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu 2 benzi, o bandă pe sens;
- **Zona verde** cu lățime variabilă, amplasată pe ambele părți ale străzii;
- **Trotuar** amplasat pe ambele părți ale străzii;
- **Pista de bicicletă** în funcție de spațiul disponibil se vor realiza piste pentru biciclete unidirecționale pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă DIN PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL24

Traseul drumului DL24 din Municipiul Cluj-Napoca este situat pe versantul stâng al văii Popii, pe marginea pădurii Bisericii și în zona denumită Fundătura. Drumul se desprinde din drumul DL 22 (intersecția dintre Strada Basarabia și Strada Dimitrie Gusti) în continuare se suprapune exclusiv peste strada existentă Edgar Quinet începând de la km 0+012.40 până la km 0+913.61 în lungime totală L=921,21m (conform planului de situație), o zonă în plină dezvoltare rezidențială.

Configurația străzii DL 24 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens;
- **Trotuare** cu lățimea variabilă amplasat pe o parte sau ambele părți a străzii;
- **Stații de bus** pe o parte și pe alta a străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL30

Traseul drumului DL30 din Municipiul Cluj-Napoca, se desprinde din Nodul 13 al Centurii Metropolitane TR35, de pe amplasamentul actual al Străzii Borhanciului și continuă paralel cu pârâul Becăș și cu traseul Centurii Metropolitane TR3 până la intersecția cu Strada Romul Ladea.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+180 și ține până la km 0+454 în lungime de 274, drumul fiind unul nou.

Pe strada existentă Romul Ladea s-au prevăzut lucrări de intervenție pe o lungime de 155 m, păstrându-se traseul existent.

Configurația străzii DL 30 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bordă (sens unic) și/sau două benzi (cu o bandă pe sens);
- **Acostamente** 1 x 0,50 m = 0,50 m;
- **Trotuar** amplasat pe o parte sau pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Pentru siguranța pietonilor se realizează iluminat special pentru trecerile de pietoni ce pe drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometrie pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametri între 200 mm și 315 mm, pozată într-un câmin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL32

Traseul DL 32 din Municipiul Cluj-Napoca se desprinde din drumul DL 31 (Strada Constantin Brâncuși - Strada Borhanciului), în zona Nodului 13 Borhanci de pe Centura Metropolitană Cluj-Napoca, de la km 0+104 și continuă până la Aleea Băișoara, în zona Parking-ului Băișoara.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+000 - intersecție cu DL 31 și ține până la km 0+884 - zona Parking-ului Băișoara. Amenajarea propriu-zisă a drumului DL 32 se va realiza însă de la km 0+023 până la km 0+786 pe o lungime de 763 m.

Drumul DL 32 se intersectează cu un drum existent, derurnit în continuare DL 32- SUBTRĂVERSARE. Traseul acestuia a fost studiat de la km 0+000 până la km 0+488, însă acesta se va amenaja pe o lungime de L=87 m, de la km 0+229 la km 0+316, conform planului de situație.

Configurația străzii DL 32 este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens;
- **Fâșii libere**, amenajate ca spații verzi;
- **Pistă, rezervată cicliștilor unidirecțională sau bidirecțională**. Amplasarea pistei de cicliști se va face în funcție de spațiul disponibil, pe ambele părți ale străzii. Pe tot traseul străzii DL32, pista pentru biciclete este amplasată adiacent zonei verzi, pe partea stângă a străzii, respectiv pe partea dreaptă;
- **Trotuarele** sunt amplasate, de asemenea, pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sportivă a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte, care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametri între 200 mm și 315 mm, pozată într-un câmin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL33

Traseul drumului DL33 din Municipiul Cluj-Napoca se desprinde din Nodul 14 al Centurii Metropolitane IR35, pe amplasamentul actual al Străzii Soporului și continuă pe traseul actual al străzii, până la intersecția giratorie care are face legătura cu străzile Unirii, Alexandru Vaida Volevod, Aleea profesor L.T. Stan, Strada Maresal Constantin Prezan.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+130 și ține până la km 0+799 în lungime de 669m. Între km 0+130 și km 0+700 drumul se suprapune cu actuala strada Soporului, iar între km 0+700 și km 0+799 se suprapune cu actuala strada Alexandru Vaida Volevod.

Configurația este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu una sau două benzi pe sens în funcție de suprafața disponibilă;
- **Fâșii libere** amenajate ca spații verzi;
- **Pistă, rezervată cicliștilor**. Pe străzile/drumul DL-33, în funcție de spațiul disponibil, s-au realizat piste pentru biciclete unidirecționale sau bidirecționale, fie pe ambele părți, fie pe o singură parte a străzilor;

- Trotuare cu lățimea variabilă, amplasate pe o parte sau pe ambele părți ale străzii;
- Refugii BUS amplasate pe ambele părți ale bretelei;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legătură se va face prin sistemul de canalizare proiectat, apa fiind direcționată prin pante către guri de scurgere cu sifon și depozit.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL35a

Traseul drumului DL35a1 din Municipiul Cluj Napoca se desprinde din Nodul 15 al Centurii Metropolitane TR35 și continuă în lungul Străzii Mentenantei până la Intersecția cu Strada Calea Someșeni. Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+000 Nod15-TR35 și continuă până la km 0+279.12 în sensul giratoriu, având o lungime de 279.12m. Între km 0+000 și km 0+279.12 drumul se suprapune cu Strada Mentenantei, iar din sensul giratoriu de la km 0+279.12 se va face legătura cu DJ1055 (Calea Someșeni). Este reprezentat și un drum secundar în cadrul proiectului pentru o viitoare legătură cu Strada Lucia Sturdza Bulandra.

Configurația străzii DL35a1 este următoarea:

- Parte carosabilă cu două benzi pe sens;
- Fâșii libere cu lățimea variabilă, amenajate ca spații verzi;
- Pistă, rezervată cicliștilor. Amplasarea pistei de cicliști se va face pe ambele părți ale străzii, între partea carosabilă și pistă, fiind în general separată printr-un spațiu verde;
- Trotuare amplasate pe ambele părți ale drumului de legătură;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DESCRIERE LUCRĂRI DRUMURI DE LEGĂTURA UAT APAHIDA

DRUM DE LEGATURĂ DL36a

Traseul drumului DL 36a din Apahida, este situat în baza extremității estice a dealului Țigla. Se extinde paralel cu DN 1N (respectiv TR35) și cu râul Someșul Mic, între zona denumită Suh Coastă și pârâul Valea Caldă. Mare parte din drumul propus se suprapune peste lunca Someșului Mic. Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+025 și ține până la km 1+114, în lungime de 1098 m.

Configurația străzii este următoarea:

- Parte carosabilă cu una sau două benzi pe sens în funcție de suprafața disponibilă;
- Fâșii libere, amenajate ca spații verzi;
- Pistă, rezervată cicliștilor. Unidirecțională sau bidirecțională, pe o parte sau pe ambele părți ale părții carosabile, în funcție de suprafața disponibilă;
- Trotuare cu lățimea variabilă, amplasate pe o parte sau pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții. Pentru siguranța pietonilor se realizează iluminat special pentru trecerile de pietoni de pe drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometria pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL36c

Traseul drumului DL36c din localitatea Apahida se desprinde din drumul de legătură DL 36a km 0+625 și continuă până în km 0+397. În sensul giratoriu existent pe strada Construcțiilor.

Traseul drumului DL36c din Apahida, se extinde în lungul unui canal colector între strada Construcțiilor și drumul de legătură nr. 36a și se suprapune exclusiv peste lunca Someșului Mic.

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens;
- **Fășii libere** amenajate ca spații verzi;
- **Trotuare** amplasate pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții. Pentru siguranța pietonilor se realizează iluminat special pentru trecerile de pietoni de pe drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometria pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL38b

Traseul drumului DL38b din Apahida, realizează legătura dintre drumurile de legătură DL 36A și B7. Suprafața terenului este orizontală, cota variază între 301 m și 303 m.

Sectorul de drum studiat în prezentul proiect începe de la km 0+070 și ține până la km 0+455 în lungime de 385 m.

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă** cu o bandă pe sens;
- **Fășii libere** amenajate ca spații verzi;
- **Pistă, rezervată** cicliștilor unidirecțională pe o parte sau pe ambele a părți ale părții carosabile în funcție de suprafața disponibilă;
- **Trotuare** cu lățimea variabilă, amplasate pe ambele părți ale străzii;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții. Pentru siguranța pietonilor se realizează iluminat special pentru trecerile de pietoni de pe drumurile de legătură, cu aparatele de iluminat stradale orientate spre trecerile de pietoni cu fotometria pentru treceri de pietoni.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte

care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

DRUM DE LEGATURĂ DL B7-3-1

Traseul drumului OL B7-3-1 din Apahida, este situat în baza extremității estice a dealului Tigla. Se extinde paralel cu DN 1N (respectiv TR35) și cu râul Someșul Mic, între zona denumită Sup Coastă și pârâul Valea Caldă. Mare parte din drumul propus se suprapune peste lunca Someșului Mic.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+001.48 și ține până la km 0+086,81,41 în lungime de 86 m.

Configurația străzii este următoarea:

- Parte carosabilă o bandă pe sens;
- Fășii libere amenajate ca spații verzi;
- Pistă, rezervată cicliștilor unidirecțională pe o parte sau pe ambele a părți ale părții carosabile în funcție de suprafața disponibilă;

Sistem de iluminat exterior pe drumurile de legătură

Pe drumul de legătură studiat s-a prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Scurgerea apelor Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distanță de 40 m - 50 m, pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țevă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 mm și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare. Căminele de vizitare pentru canalizarea pluvială vor fi amplasate la o distanță maximă de 50 m

❖ **Prezentul P.U.Z. stabilește condițiile pentru:**

- o construirea unor noi drumuri;
- o modificarea unor drumuri existente;
- o reglementarea caracterului terenului studiat;
- o modul de ocupare a terenului și condițiile de realizare;
- o realizarea lucrărilor rutiere și tehnico-edilitare necesare asigurării unei infrastructuri adecvate;

care vor asigura legătura între drumurile existente, Centura Metropolitană și drumurile de legătură Etapa I (care aparțin de CNAIR) din cadrul proiectului Drum TRANSREGIO Feleac TR35 - Etapa I centură Metropolitană, Etapa II drumuri de legătură.

❖ **Propunerea de dezvoltare urbanistică are în vedere următoarele obiective:** Implementarea Drum TRANSREGIO Feleac TR35, prioritar pentru decongestionarea traficului în zona metropolitan Cluj-Napoca.

b) **gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;**

Propune: o dezvoltare a rețelei de străzi și drumuri, care să asigure legătura cu drumurile existente, Centura Metropolitană și drumurile de legătură Etapa I (care aparțin de CNAIR) din cadrul proiectului Drum TRANSREGIO Feleac TR35 și implicit să ajute la fluidizarea traficului urban.

c) **relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;**

- Planul urbanist zonal contribuie la dezvoltarea zonei prin fluidizarea și decongestionarea traficului.

d) **problemele de mediu relevante pentru plan sau program;**

- Implementarea va avea un efect redus asupra mediului;
- Sunt prevăzute măsuri pentru evitarea impactului negativ asupra mediului;
- Nu se identifică posibilități afectare a sănătății populației;
- Nu se afectează ireversibil mediul natural;

- Zona de amplasare a PUZ propus nu se găsește în arii naturale protejate de interes național sau internațional;
- Se cumulează cu alte planuri, fără însă a accentua impactul asupra factorilor de mediu;

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;

- Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu în vigoare.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: Nu e cazul.

b) natura cumulativă a efectelor: Nu e cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor: Nu e cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor): Nu e cazul.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): Nu e cazul.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: Nu e cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: Nu e cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: Nu e cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: Nu e cazul

Obligațiile titularului:

- Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- Respectarea legislației din domeniul gestionării deșeurilor atât în faza de construire cât și în fazele ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.
- Respectarea tuturor obligațiilor cuprinse în celelalte avize obținute.
- Se interzice afectarea vecinătăților.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj a asigurat accesul liber la informație prin anunțul deciziei etapei de încadrare afișat pe site în data de 27.11.2024.

Titularul a publicat:

- 2 anunțuri privind depunerea primei variante a planului publicate în ziarul "Făclia de Cluj" din data de 26.08.2024 și ziarul "Făclia de Cluj" din data de 29.08.2024.
- anunțul deciziei etapei de încadrare publicat în ziarul "Monitorul de Cluj" din 21.11.2024

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr.ing. Grigore CRĂCIUN



ȘEF SERVICIU AAA
ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit:

Consilier Nicolae DURA

- la data de 21.02.2025

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99, bl. 9b, Cluj-Napoca, județul Cluj; Cod poștal: 400609;
Telefon: +4 0264 410 722; +4 0264 410 720; E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Website: http://apmcj.anpm.ro;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679